

## Trafikverket Region Mitt

[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

### Synpunkter på åtgärdsvalsstudien för E4-stråket genom centrala Härnösand

Naturskyddsföreningen har tyvärr inte möjlighet att delta i workshop två om åtgärdsvalsstudien för E4-stråket genom centrala Härnösand. Vi lämnar därför några kortfattade skriftliga synpunkter.

I den pågående åtgärdsvalsstudien vill Naturskyddsföreningen lyfta fram följande prioriterade åtgärdsområden:

- god ljudmiljö – tragikbullen påverkar människors hälsa, bidrar till vantrivsel och stör det dagliga livet
- trygghet – alla har rätt till en trygg och säker trafikmiljö
- skönhet och trevnad – en omsorgsfullt utformad vägmiljö bidrar till stadens attraktivitet
- underlätta för gång- och cykeltrafik – ökad gång- och cykeltrafik bidrar till att klara klimatmålen

Vi bedömer att miljö kvalitetsnormen för luftföroreningar klaras med marginal men eftersom alla förhöjda halter har hälsopåverkan bör problemet därför inte negligeras.

En genomtänkt gestaltning med hjälp av vegetation är ett utmärkt sätt att skapa en trivsam stadsmiljö. Man bör även ta hänsyn till hur ekosystemtjänster kan integreras i planeringen. De multifunktionella ekosystemtjänsterna har potential att hantera ökade mängder regn, främja den biologiska mångfalden och skapa hälsosamma miljöer. Det saknas i stort sett äldre träd som är biologiskt riktigt värdefulla längs genomfarten. De som finns bör dock bevaras så att även de mindre träden så småningom kan bli mer värdefulla. Det är viktigt att ny vegetation som anläggs väljs och anläggs av expertis med hög kompetens och att den sköts på ett fackmannamässigt sätt. De taniga träd som planterats på bullervallen vid norra infarten är exempel på motsatsen; efter så lång tid borde man ha lyckats bättre med trädplaneringen.

Naturskyddsföreningen lägger stor vikt vid att samhällsplaneringen är kunskapsbaserad. Dialogen är viktig för att skapa delaktighet och att de berörda aktörerna samverkar kring lösningarna. En meningsfull dialog måste dock utgå från kunskaper och fakta. När nu åtgärdsvalsstudien går in i skedet "Övergripande åtgärdsinriktningar" bör befintligt underlag eller lätt utredda förhållanden finnas tillgängligt som relaterar till de brister som konstaterats. Bl a bör följande underlag finnas när åtgärdsinriktningen ska diskuteras:

- Den tidigare utförda hastighetsöversynen bör bli kompletteras med aktuell olycksstatistik från Strada.
- Beskrivning av bullersituationen baseras på Trafikverkets bullerdatas
- Redovisning av gjorda mätningar av luftföroreningar kompletterad med modellberäknade halter med Simair.

För Härnösands Naturskyddsförening

Sara Friberg  
Ordförande